

ỦY BAN ATGT QUỐC GIA
VĂN PHÒNG

Số: 11 /CV-VP

V/v mời tham gia nghiên cứu
an toàn giao thông xe máy năm 2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2021

Kính gửi:

ĐẠI HỌC QUỐC GIA HÀ NỘI	
C.V	Số: 408
ĐẾN	Ngày: 25/01/2021
Chuyên: ...	
... (Chức vụ) ...	

- Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội;
- Trường Đại học Bách Khoa thành phố Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội;
- Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội;
- Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Việt Đức;
- Trường Đại học Y tế công cộng;
- Trường Đại học Thủy Lợi;
- Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Trung tâm nghiên cứu ATGT – Học Viện Cảnh sát Nhân dân;
- Viện Chiến lược Giao thông vận tải;
- Viện Khoa học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Trường Đại học Kiến trúc;
- Trường Đại học Xây dựng Hà Nội;
- Hội khoa học kỹ thuật cầu đường VN;
- Trường Đại học Hàng Hải VN;
- Học Viện Tài chính;
- Đại học FPT;
- Viện Chiến lược Thông tin và Truyền thông;
- Hội An toàn Giao thông Việt Nam;
- Đại học Quốc gia Hà Nội;
- Đại học Thái Nguyên;
- Đại học Quốc gia Đà Nẵng;
- Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Việt Nhật;
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội;
- Trường Đại học Kinh tế Quốc dân;
- Trường Đại học Luật Hà Nội;
- Trường Đại học Sư phạm Hà Nội;
- Trường Đại học Thương Mại;
- Trường Đại học Tôn Đức Thắng.

Từ năm 2015, Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM) đã xây dựng chương trình hợp tác bền vững về ATGT nhằm phối hợp triển khai các hoạt động nghiên cứu, tuyên truyền, đào tạo về

lĩnh vực ATGT; chia sẻ kinh nghiệm quản lý và phát triển giao thông đô thị, cùng nhau thực hiện thông điệp “*Chung tay vì một môi trường giao thông Việt Nam an toàn*”. Trên cơ sở này VAMM đã thành lập Quỹ nghiên cứu ATGT xe máy tại Việt Nam, để hỗ trợ cho những nghiên cứu khoa học liên quan đến xe máy, phục vụ quá trình xây dựng các chính sách, giải pháp quản lý giúp cho việc sử dụng xe máy an toàn hơn, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện và bền vững hơn.

Các nghiên cứu gần đây về giải pháp giảm thiểu TNGT cho trẻ em tại thành phố Hồ Chí Minh (2015), giải pháp nâng cao ATGT cho người đi xe máy tại Thái Nguyên (2015), nghiên cứu về sở hữu và sử dụng xe máy tại Thành phố Hồ Chí Minh (2015), nghiên cứu nâng cao ATGT cho học sinh phổ thông trung học tại thành phố Hà Nội (2016), nghiên cứu về vai trò của xe máy trong hiện tại và tương lai tại Việt Nam (2017), cuộc thi làm phim “Tôi biết. Tôi thay đổi” về những ứng xử văn minh khi tham gia giao thông thông qua lăng kính của giới trẻ (2018); nghiên cứu “Nâng cao chất lượng công tác đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tại Việt Nam” (2019) đã đem lại các kết quả hữu ích cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, được các cơ quan có liên quan, người dân và dư luận đánh giá cao.

Tuy nhiên, trong thời gian gần đây đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông liên quan tới mô tô, xe máy đã để lại hậu quả rất nghiêm trọng về sức khỏe và tính mạng đối với người ngồi trên mô tô xe máy. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tình trạng trên là việc sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chuẩn nên khi xảy ra va chạm mũ bảo hiểm không có tác dụng bảo hộ đầu, do đó việc thực hiện một nghiên cứu toàn diện về chất lượng mũ bảo hiểm đang được người đi mô tô, xe máy sử dụng hiện nay là một trong những hướng đi hết sức quan trọng, là đòi hỏi cấp bách đang đặt ra từ thực tế.

Trên cơ sở thực trạng trên, Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam đã thống nhất lựa chọn và tài trợ kinh phí nghiên cứu khoa học năm 2021 với chủ đề “Thực trạng và giải pháp nâng cao chất lượng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy tại Việt Nam”.

Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và VAMM trân trọng mời các Trường Đại học, các viện Nghiên cứu, các doanh nghiệp, tổ chức tham gia gửi thư bày tỏ quan tâm (theo phụ lục 1) về chủ đề trên tới địa chỉ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam trước 17h00 ngày 15/02/2021 qua địa chỉ hòm thư ntsc.vn@gmail.com và huyenadm@yamaha-motor.com.vn

Trên cơ sở đó, Ban tổ chức sẽ tổ chức một buổi họp (dự kiến trong khoảng thời gian tháng 02/2021) nhằm cung cấp đầy đủ các thông tin, giải đáp các thắc mắc của các đơn vị có quan tâm tới nghiên cứu. Thư mời tham gia cuộc họp này sẽ được gửi đến cho quý cơ quan, cá nhân qua e-mail sau khi ban tổ chức nhận được thư bày tỏ quan tâm từ phía quý cơ quan.

Sau buổi họp định hướng, các đơn vị có quan tâm sẽ có 1 tháng để chuẩn bị đề cương đề xuất chi tiết (phụ lục 2). Các đề xuất sẽ được đánh giá một cách khách quan với các tiêu chí công khai do hội đồng chuyên môn liên ngành thực hiện. Đề xuất tốt nhất sẽ được lựa chọn để thực hiện nghiên cứu.

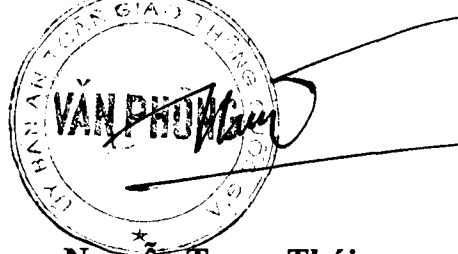
Mọi thông tin chi tiết vui lòng liên hệ bà Nguyễn Thanh Huyền - Hiệp hội VAMM, email: huyenadm@yamaha-motor.com.vn số điện thoại: 0911510036 hoặc ông Nguyễn Thái Sơn, Chuyên viên Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, số điện thoại: 097 561 6892.

Rất mong quý cơ quan, đơn vị quan tâm, dành thời gian để chuẩn bị đề xuất chi tiết, chuyển những ý tưởng tốt thành giải pháp nghiên cứu cụ thể, nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, cải thiện tình trạng giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Chuyên trách (để b/c);
- VAMM;
- Lưu VT, thm (1b), nts (1b).

CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trọng Thái

PHỤ LỤC 1**MẪU ĐĂNG KÝ BÀY TỎ QUAN TÂM TỚI NGHIÊN CỨU
AN TOÀN GIAO THÔNG XE MÁY NĂM 2021**

*Kèm theo Công văn số /CV-VP ngày / /2021 của Văn phòng Ủy ban
ATGT Quốc gia*

Kính gửi: Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM)

1. Tên tổ chức:

2. Loại hình tổ chức (đại học, viện, doanh nghiệp tư nhân):

3. Địa chỉ liên hệ:

- Tên:
- Chức danh:
- Địa chỉ:
- Email:
- Điện thoại:
- Website:

4. Kinh phí:

5. Thời gian thực hiện:

6. Mục tiêu nghiên cứu (tối đa 300 từ)

7. Các vấn đề sẽ được giải quyết trong nghiên cứu (tối đa 300 từ)

8. Phương pháp thực hiện nghiên cứu (tối đa 300 từ)

9. Thông tin của tối đa 10 nghiên cứu có liên quan tới chủ đề đào tạo sát hạch lái xe cơ giới đường bộ mà cá nhân/tổ chức đã thực hiện trong vòng 10 năm trở lại đây (tối đa 300 từ)

10. Chức danh, học hàm, học vị của các cá nhân tham gia nghiên cứu

11. Đề cương chi tiết (không bắt buộc với giai đoạn nộp thư quan tâm, bắt buộc đối với giai đoạn nộp hồ sơ đề xuất chi tiết), hướng dẫn chi tiết được trình bày trong phụ lục 2.

12. Các tài liệu khác có liên quan (hồ sơ năng lực, hồ sơ của các cá nhân tham gia nghiên cứu khoa học. Bản cứng hồ sơ đề xuất có đóng dấu của cơ quan, đơn vị chủ quản.

(đại diện cơ quan ký tên, đóng dấu)

PHỤ LỤC 2

HƯỚNG DẪN VIẾT ĐỀ CƯƠNG NGHIÊN CỨU CHI TIẾT

1. Chủ đề nghiên cứu: Thực trạng và giải pháp nâng cao chất lượng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy tại Việt Nam.

2. Thời gian thực hiện đề tài: tối đa 9 tháng.

3. Chi phí nghiên cứu: tối đa 1.000.000.000 VNĐ (1 tỷ VNĐ) đã bao gồm thuế VAT.

4. Đối tượng tham gia nghiên cứu:

- Chương trình nghiên cứu này chấp nhận những đề xuất đến từ các tổ chức tại Việt Nam, cụ thể là các Trường Đại học, các Tổ chức nằm trong Trường Đại học, các Viện nghiên cứu, các Doanh nghiệp tư nhân, các tổ chức Phi chính phủ, các tổ chức không phải là cơ quan quản lý nhà nước trực tiếp (nhằm bảo đảm tính khách quan độc lập trong đề xuất).

- Mong muốn đối tượng đăng ký có kinh nghiệm thực hiện cá nghiên cứu có liên quan, có trình độ chuyên môn phù hợp, đảm bảo thực hiện được nghiên cứu như đề xuất.

- Đối tượng đăng ký cần có tư cách pháp nhân, có con dấu tài khoản theo đúng quy định pháp luật.

5. Nội dung nghiên cứu:

Nghiên cứu tập trung vào các nội dung sau:

- Đánh giá thực trạng chất lượng mũ bảo hiểm tại Việt Nam.
- Đánh giá thực trạng của hoạt động sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm tại Việt
- Kinh nghiệm quốc tế trong lĩnh vực mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy.
- Công tác tuyên truyền giáo dục về mũ bảo hiểm với người đi mô tô xe máy.
- Các quy định pháp luật có liên quan về sản xuất kinh doanh, quản lý chất lượng, tuyên truyền, thực thi quy định pháp luật về đội mũ bảo hiểm của người đi mô tô xe máy...
- Công tác thực thi quy định pháp luật về đội mũ bảo hiểm với người đi mô tô xe máy.
- Làm rõ các nguyên nhân dẫn đến tình trạng sử dụng mũ bảo hiểm kém chất lượng của người điều khiển mô tô, xe máy tại Việt Nam hiện nay.
- Đề xuất các giải pháp toàn diện nâng cao chất lượng mũ bảo hiểm đối với người đi xe máy tại Việt Nam.
- Các vấn đề có liên quan khác

Đơn vị đề xuất chủ động đề xuất đề cương nghiên cứu chi tiết phù hợp với mục đích nghiên cứu đặt ra ở phía trên.

6. Yêu cầu đối với nghiên cứu:

Bản đề xuất cần làm rõ những vấn đề dưới đây:

- Các câu hỏi đặt ra trong nghiên cứu
- Phương pháp nghiên cứu;
- Đối tượng nghiên cứu;
- Số lượng mẫu;
- Nhân lực tham gia nghiên cứu;
- Các mẫu báo cáo chi tiết;
- Tính mới và sáng tạo trong cách tiếp cận của nghiên cứu;
- Khả năng ứng dụng và phổ biến kết quả nghiên cứu của đề tài: nêu rõ tính khả thi của từng giải pháp, cần làm rõ đối tượng được thụ hưởng, Làm rõ khả năng ứng dụng ở đâu và khi nào.
- Kinh phí thực hiện chi tiết (tập trung làm rõ các hạng mục công việc, chi phí thực hiện đầu mục công việc, số lượng nhân lực tham gia, đơn giá, chi phí vật liệu, khảo sát,...)