



## HÀ NỘI MỞ RỘNG VÙNG PHỤC VỤ XE BUS ĐẾN ĐÔ THỊ ĐHQGHN TẠI HÀ LẠC

NGÀY 19/5/2022, ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI ĐÃ BAN HÀNH VĂN BẢN VỀ VIỆC “PHƯƠNG ÁN HỢP LÝ HÓA LƯỒNG TUYẾN NHẪM MỞ RỘNG VÙNG PHỤC VỤ CỦA MỘT SỐ TUYẾN XE BUS TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ”, TRONG ĐÓ CÓ CÁC KHU VỰC THUỘC HUYỆN GIA LÂM, THƯỜNG TÍN VÀ ĐHQGHN TẠI HÀ LẠC.

### AN BÌNH

**T**rước đó, Trung tâm Phát triển ĐHQGHN tại Hòa Lạc cũng kiến nghị thành phố kết nối các tuyến bus hiện có gần khu vực đô thị ĐHQGHN tại Hòa Lạc nhằm chuẩn bị các điều kiện để đưa sinh viên tới học tập từ tháng 9/2022, với quy mô lên tới 15.000 sinh viên theo lộ trình đến năm 2025.

Hiện nay, thành phố Hà Nội đã triển khai 5 tuyến xe bus lưu thông gần khu vực dự án ĐHQGHN tại Hòa Lạc gồm: tuyến 107 (Kim Mã - Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam); tuyến 74 (Bến xe Mỹ Đình - Xuân Khanh); tuyến 88 (Bến xe Mỹ Đình - Hòa Lạc - Xuân Mai); tuyến 117 (Hòa Lạc - Nhôn); tuyến 119 (Hòa Lạc - Bất Bạt). Các tuyến trên chưa được

kết nối vào khu đô thị ĐHQGHN tại Hòa Lạc.

Trước tình hình trên, ông Nguyễn Mạnh Quyền - Phó Chủ tịch UBND TP Hà Nội vừa chấp thuận đề xuất của Sở Giao thông Vận tải Hà Nội về phương án hợp lý hóa luồng tuyến nhằm mở rộng vùng phục vụ của xe bus tại các huyện Thường Tín và Gia Lâm cũng như kết nối tuyến xe bus vào đô thị ĐHQGHN tại Hòa Lạc.

Như vậy, Sở Giao thông Vận tải sẽ bố trí nhiều điểm đón xe bus tại BigC Thăng Long, Mỹ Đình và các điểm dừng trong khuôn viên ĐHQGHN tại Hòa Lạc với tuyến bus số 74, 107 để thuận tiện cho cán bộ, học sinh, sinh viên di chuyển tới làm việc và học tập.

